



№ ОС/1-СП-789



ОСОЗ



УСТРОЙСТВО ОКОНЕЧНОЕ ОБЪЕКТОВОЕ
«АТЛАС - Ю 3/6» и «АТЛАС - Ю 3/6а»

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ
МД2.236.069 РЭ

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| 1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗДЕЛИИ..... | 3 |
| 2 ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ И ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 4 |
| 3 КОМПЛЕКТНОСТЬ | 7 |
| 4 МАРКИРОВКА | 7 |
| 5 ТАРА И УПАКОВКА | 7 |
| 6 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ..... | 7 |
| 7 ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 7 |
| 8 КОНСТРУКЦИЯ | 8 |
| 9 ПОРЯДОК УСТАНОВКИ..... | 8 |
| 10 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ..... | 8 |
| 11 ПОРЯДОК РАБОТЫ..... | 9 |
| 12 ПРОВЕРКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ | 9 |
| 13 ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ | 11 |
| 14 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ | 11 |
| 15 ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ | 13 |
| 16 ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ | 13 |
| 17 СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗГОТОВИТЕЛЕ | 13 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | 14 |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 2 | 15 |

Настоящее руководство по эксплуатации предназначено для правильного использования, транспортирования и технического обслуживания устройства оконечного объектового УОО «Атлас- Ю 3/6» и «Атлас- Ю 3/6а» МД2.236.069ТУ.

1 Общие сведения об изделии

1.1 Устройство оконечное объективное УОО «Атлас- Ю3/6» или «Атлас- Ю3/6а» (далее -УОО) предназначено для передачи тревожных сообщений от извещателей типа «Тревожная кнопка» и «Охранный шлейф» станционным устройствам регистрации тревоги.

1.2 УОО может работать со следующими типами станционного оборудования:

- станционный полукомплект «Атлас-3М»;
- СЦН «Атлас- 6»;
- приёмный комплект СПИ «Юпитер».

1.3 Область применения - централизованная охрана объектов (квартир, дач, офисов, торговых помещений и т. д.).

1.4 Устройство может быть использовано на занятых или выделенных телефонных линиях.

Устройство не может быть использовано на абонентских линиях, занятых аппаратурой абонентского уплотнения (АВУ, ЦАВУ и др).

1.5 Устройство осуществляет приём извещений посредством контроля значения входного сопротивления шлейфа сигнализации (ШС). Сопротивление ШС должно быть равно $(3\pm 10\%)$ кОм. В качестве извещателей, включаемых в ШС, могут использоваться извещатели электроконтактного типа или, имеющие на выходе реле.

1.6 Питание устройства осуществляется от сети переменного тока, напряжением $(220\pm^{22}_{33})$ В, частотой 50 Гц или от источника постоянного напряжения 12В.

1.7 В случае неисправности сети и отсутствия источника питания напряжением 12В предусмотрена работа устройства от внутреннего аккумулятора в течение 2-х часов при полностью заряженном аккумуляторе.

1.8 Устройство рассчитано на непрерывную круглосуточную работу при температуре окружающей среды от 5 до 40°С и относительной влажности воздуха 80 % при температуре до 35° С.

Устройство не предусматривает его эксплуатацию в условиях воздействия агрессивных сред и взрывоопасных помещениях.

1.9 УОО выпускается в двух модификациях: «Атлас- Ю 3/6» и «Атлас- Ю 3/6а».

«Атлас- Ю 3/6» имеет два режима работы: «День» и «Ночь». В режиме «День» УОО не реагирует на нарушение шлейфа 1, а реагирует только на нарушение шлейфа 2. В режиме «Ночь» УОО реагирует на нарушение шлейфа 1 и шлейфа 2.

Переключение режима «День - Ночь» осуществляется при помощи тумблера, расположенного на корпусе УОО.

«Атлас- Ю 3/6а» не имеет тумблера переключения режима «День - Ночь» и реагирует на нарушение обоих шлейфов - шлейфа 1 и шлейфа 2.

Пример записи устройства при заказе и в документации:

- «Устройство оконечное объективное «Атлас- Ю 3/6» МД2.236.069 ТУ»,
- «Устройство оконечное объективное «Атлас- Ю 3/6а» МД2.236.069 ТУ».

2 Основные технические данные и характеристики

2.1 Информационная ёмкость УОО (количество контролируемых шлейфов - 2:

- шлейф охранной сигнализации (ШС1);
- шлейф тревожной сигнализации (ШС2).

2.2 Информативность (количество видов извещений):

- в режиме Атлас- 3 - 2: «Тревога», «Дежурный режим»;
- в режиме Атлас- 6 - 5: «Дежурный режим» «Тревога ШС1», «Тревога ШС2», «Тревога ШС1 и ШС2», «Неисправность».

Виды индикации: «Питание от сети 220в », «Питание от внешнего источника 12в», «Питание от внутреннего резервного источника», «Тревога ШС1», «Тревога ШС2», «Таймер».

2.3 Индикатор зелёного цвета осуществляет индикацию режимов питания:

- индикатор горит непрерывным светом – питание блока осуществляется от ~220в;
- индикатор постоянно мигает - питание осуществляется от внешнего источника питания 12в;
- индикатор несколько раз (от 3 до 5 в зависимости от степени заряда аккумулятора) кратковременно включается, затем длительная пауза (4- 5секунд) – питание осуществляется от внутреннего резервного источника питания.

2.4 Имеется возможность подключения дополнительного резервного источника питания напряжением 12 В.

2.5 УОО имеет следующую индикацию состояния шлейфов:

- ШС1 нарушен (Индикатор красного цвета «Шлейф1» светится непрерывно);
- ШС1 был нарушен, а затем восстановлен (Индикатор красного цвета «Шлейф 1» мигает в течении 10 минут после восстановления шлейфа);
- ШС1 находится в норме более10 минут (Индикатор красного цвета «Шлейф1» не горит);
- ШС2 нарушен (Индикатор красного цвета «шлейф 2» светится непрерывно);
- ШС2 был нарушен, а затем восстановился (индикатор красного цвета «Шлейф2» мигает в течении 10 минут после восстановления шлейфа) ;
- ШС2 находится в норме более10 минут (индикатор красного цвета «Шлейф 2» не горит).

ПРИМЕЧАНИЕ

После включения прибора индикаторы красного цвета «Шлейф 1» и «Шлейф 2» будут мигать 10 минут после включения, даже, если все шлейфы были в норме.

2.6 Выносной индикатор «Таймер» будет мигать, если какой- то из охраняемых шлейфов нарушен, и в течении 10 минут после его восстановления.

2.7 Устройство контролирует состояние ШС1 по величине его сопротивления и состояние ШС2 по замыканию или размыканию.

2.8 При сопротивлении утечки между проводами ШС не менее 20 кОм устройство находится в дежурном режиме (Режим «Норма») при условии что суммарное сопротивление ШС2 не превышает 100 ом и сопротивлении оконечного резистора ШС1 = 3 кОм $\pm 10\%$.

2.9 Режим «Норма» обеспечивается при сопротивлении контролируемого ШС1 от 2.4 до 3.6 кОм. Напряжение на контактах разорванного ШС1 не менее 10 В.

2.10 Устройство переходит в состояние «Тревога» при обрыве ШС2, а также при сопротивлении контролируемого ШС1 - 2 кОм и менее или 4 кОм и более.

2.11 Для передачи информации на станционное оборудование о состоянии шлейфов

1) В режиме «Атлас- 3»:

- в состоянии норма устройство формирует сигнал частотой (18 ± 0.18) кГц с уровнем (0.45 ± 0.05) В на эквиваленте телефонной линии (сопротивление эквивалента (180 ± 9) Ом) при коэффициенте нелинейных искажений не более 10%;
- в состоянии «Тревога» напряжение частоты 18 кГц на эквиваленте телефонной линии не превышает 1 мВ эфф.

2) В режиме «Атлас- 6» устройство формирует кодированный сигнал (манипулированный по фазе) частотой (18 ± 0.18) кГц с уровнем (0.45 ± 0.05) В на эквиваленте телефонной линии (сопротивление эквивалента (180 ± 9) Ом) при коэффициенте нелинейных искажений не более 10%. Интервалы между изменениями фаз несущей на 180° приведены в таблице 1.

Таблица 1

| Состояние Шлейфа 1 | дежурный | тревога | дежурный | тревога |
|--------------------------------------|----------------|---------------|-----------------|------------------------|
| Состояние Шлейфа 2 | дежурный | дежурный | тревога | тревога |
| Интервалы между изменениями фаз, мс. | 3.55 ± 0.1 | 7.1 ± 0.2 | 14.2 ± 0.41 | Смена фазы отсутствует |

2.12 Режим «Атлас-3» или «Атлас- 6» устанавливается при помощи перемычки J1:

- «Атлас- 6» – перемычка установлена;
- «Атлас- 3» – перемычка снята.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чтобы изменить режим необходимо выключить питание, установить перемычку (в соответствии с вышесказанным), а затем включить питание.

2.13 Режим «Тревога» снимается восстановлением нормального сопротивления ШС1 и замыканием ШС2. Время выдачи сигнала тревоги по шлейфу не менее 5 секунд.

2.14 Устройство «Атлас- Ю 3/6» имеет два режима работы:

- «День»;
- «Ночь».

Режимы устанавливаются переключателем режимов (Тумблер «День - Ночь») охраны на блоке «Атлас- Ю 3/6».

1) При включении переключателя в положение «День» устройство устанавливается в режим тревожной сигнализации (контроль ШС2 - тревожная кнопка).

2) При включении переключателя в положение «Ночь» устройство устанавливается в режим охранной сигнализации (контроль ШС1 и ШС2).

3) Если УОО работает в протоколе «Атлас-3», то при изменении положения тумблера «День - Ночь» на ПЦО передается сигнал «Тревога» в течение времени не менее 5 секунд, не зависимо от состояния шлейфов. Если тумблер «День - Ночь» переключён в положение «День», то индикатор «ШЛЕЙФ 1» мигает, независимо от состояния шлейфа 1. После переключения тумблера «День - Ночь» из положения «День» в положение «Ночь» - индикатор «ШЛЕЙФ 1» мигает в течении 10 минут.

4) Если УОО работает в протоколе «Атлас 6», то когда тумблер «День - Ночь» находится в положении «Ночь» УОО постоянно передает на ПЦО тревогу по шлейфу 1 и при этом постоянно горит индикатор «ШЛЕЙФ 1», независимо от состояния шлейфа 1. После переключения тумблера «День - Ночь» из положения «День» в положение «Ночь» - индикатор «ШЛЕЙФ 1» будет мигать в течение 10 минут, даже если не происходили нарушения шлейфа 1.

5) Устройство «Атлас- Ю 3/6а» не имеет тумблера «День - Ночь» и имеет только один режим, когда осуществляется контроль ШС1 и ШС2.

2.15 Устройство регистрирует нарушение ШС, если шлейф был нарушен на время более 100 мс и сохраняет режим «Норма», если шлейф был нарушен на время менее 50 мс.

2.16 Блок фильтра (Ф) устройства обеспечивает:

- затухание информационного сигнала на частоте 18 кГц в направлении «Линия» - «Телефонный аппарат» - не менее 18 дБ;
- затухание сигнала в направлении «Линия» - «телефонный аппарат» в диапазоне частот от 300 до 1000 Гц - не более 0.43 дБ, а в диапазоне частот от 1000 до 3400 Гц не более 0.86 дБ.

2.17 Потребляемая мощность устройства не более 1.5 ВА.

2.18 Устройство сохраняет работоспособность и не выдает сигнал «Тревога» при воздействии внешних электромагнитных помех УК2, УП1 и УП2 – второй степени жесткости по ГОСТ Р 50009-92.

2.19 Условия эксплуатации:

- температура окружающего воздуха от 5 до 40° С (279 до 313 К);
- относительная влажность воздуха 80 % при температуре до 35° С (308 К);
- атмосферное давление от 630 до 804 мм.рт.ст. (84 до 107 кПа);
- вибрационные нагрузки в диапазоне от 1 до 35 Гц при ускорении до 0.5 g.

2.20 Среднее время наработки на отказ не менее 20000 ч.

2.21 Габаритные размеры и масса приведены в табл.2.

Таблица 2

| Наименование изделия | Габаритные размеры, мм | Масса, не более, кг |
|---|------------------------|---------------------|
| УОО «Атлас - Ю 3/6» («Атлас – Ю 3/6а») | 130X100X45 | 0.3 |
| Фильтр | 70X60X35 | 0.1 |

3 Комплектность

3.1 Комплект поставки указан в таблице 3.

Таблица 3

| Наименование | Обозначение | Количество |
|-------------------------------------|-----------------|------------|
| УОО «Атлас- Ю 3/6» («Атлас–Ю 3/6а») | МД 2.236.069 | 1 |
| Фильтр | МД 3.290.003 | 1 |
| Руководство по эксплуатации | МД 2.236.069 РЭ | 1 |
| Паспорт | МД 2.236.069 ПС | 1 |

4 Маркировка

4.1 На каждом УОО «Атлас- Ю 3/6» в соответствии с чертежами должна выполнена маркировка или укреплен фирменная планка со следующими данными:

- наименование изделия;
- товарный знак предприятия изготовителя;
- заводской номер;
- год и месяц выпуска.

5 Тара и упаковка

5.1 Устройство с паспортом и руководством по эксплуатации упаковывается в индивидуальную потребительскую тару - коробку из картона.

5.2 Масса брутто комплекта поставки устройства, не более - 0.5 кг.

5.3 Упаковка и консервация устройства выполнены по ГОСТ 9.014-78.

5.4 По согласованию с заказчиком допускается применять другие виды тары.

6 Общие указания по эксплуатации

6.1 Эксплуатация устройства должна производиться техническим персоналом, изучившим настоящую инструкцию.

6.2 После вскрытия упаковки необходимо:

- проверить комплектность устройства;
- провести внешний осмотр устройства и убедиться в отсутствии механических повреждений.

6.3 После транспортировки при пониженных (повышенных) температурах перед включением устройство должно быть выдержано без упаковки в нормальных климатических условиях не менее 24 часов.

7 Требования безопасности

7.1 При установке и эксплуатации устройства следует руководствоваться положениями «Правил техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей» и «Правил техники эксплуатации электроустановок потребителей».

К работам по монтажу, установке, проверке, обслуживанию устройства должны допускаться лица, имеющие квалификационную группу по ТБ не ниже 3 на напряжение до 1000 В.

7.2 Устройство обладает степенью защиты оболочкой IP 20 по ГОСТ 14254 – 96.

7.3 Все монтажные и ремонтные работы с изделием должны производиться в обесточенном состоянии.

8 Конструкция

8.1 Конструкция устройств УОО обеспечивает возможность их эксплуатации в настенном положении. Комплект состоит из УОО и блока фильтра (Ф).

8.2 УОО состоит из основания, печатной платы и крышки. Крышка крепится к основанию с помощью защелок и фиксируется двумя шурупами. На печатной плате установлены контактные колодки для подключения внешних цепей, переключатели режимов и питания, а также световые индикаторы.

8.3 На основании корпуса УОО (Приложение 1) имеются два отверстия (1) для его навешивания на шурупы и отверстие (2) для фиксации третьим шурупом на стене.

8.4 Блок фильтра состоит из основания, крышки и платы с контактными колодками. Для доступа к контактной колодке необходимо снять крышку, отжав ее от защелок.

8.5 На основании корпуса Ф (Приложение 1) имеются два отверстия для его крепления на стене с помощью двух шурупов.

9 Порядок установки

9.1 УОО и Ф устанавливаются на охраняемом объекте в месте, где они защищены от воздействия атмосферных осадков и механических повреждений. В воздухе не должны содержаться пары кислот и щелочей, а также газы, вызывающие коррозию.

9.2 УОО навешивается на два шурупа и фиксируется на стене третьим шурупом (Приложение 1).

9.3 Блок фильтра крепится на стене двумя шурупами через отверстия в его основании (Приложение 1).

9.4 В соответствии со схемой подключить УОО к сети переменного тока.

9.5 Подключить к клеммам «ШС2» УОО шлейф тревожной сигнализации (тревожная кнопка или педаль), а к клеммам «ШС1» шлейф охранной сигнализации с оконечным резистором.

Примечание

В цепь шлейфа включаются резисторы сопротивлением 3 кОм для защиты от короткого замыкания и обрыва. Их место положения и монтаж должны исключать закорачивание участков шлейфа. Возможно последовательное включение нескольких резисторов с сохранением общего сопротивления шлейфа 3 кОм. Номиналы отдельных резисторов цепи не должны быть ниже 1 кОм.

9.6 Если есть необходимость, подключить к клеммам «LED» выносной индикатор (светодиод) к УОО.

9.7 При питании УОО от источника питания «+12 В» подключить его к клеммам “3” и “4” соблюдая полярность.

9.8 В соответствии со схемой приложения 2 соединить УОО и Ф.

9.9 Подключить телефонную линию к Ф.

10 Подготовка к работе

10.1 Перед работой с устройством необходимо изучить органы управления и индикации, а также технические данные по Разделу 2.

10.2 Тумблер «Питание» должен быть в положении «Выкл.».

10.2 Тумблер «День - Ночь» - в произвольном положении (для “Атлас- Ю 3/6”).

10.3 Перед началом эксплуатации устройства необходимо провести проверку правильности соединения всех внешних цепей.

10.4 Положение переключки J1 должно соответствовать режиму передачи информации

“Атлас- 3М” или “Атлас- 6”.

11 Порядок работы

11.1 К работе с устройством допускаются лица, изучившие настоящее «Руководство по эксплуатации» и прошедшие инструктаж и практические занятия.

11.2 Установить переключку J1 в положение соответствующее режиму передачи информации: «Атлас- 3М» или «Атлас- 6». Включить тумблер питания. Установить тумблер «День - Ночь» в положение «Ночь». При этом должен загореться зеленый индикатор «Питание». Красные индикаторы «Шлейф1», «Шлейф 2» и «Таймер» должны начать мигать.

11.3 Для включения режима тревожной сигнализации в «Атласе- Ю 3/6» установить переключатель режима охраны в положение «День». Сообщить на ПЦН по телефону о постановке на охрану. Если УОО работает в режиме передачи информации «Атлас- 6», то индикатор «Шлейф 1» должен постоянно гореть, а в режиме передачи информации «Атлас- 3» - постоянно мигать.

11.4 Для передачи на ПЦН тревожного извещения в режиме тревожной сигнализации необходимо нарушить ШС2 (тревожная кнопка, педаль) на интервал времени не менее 100 мс. В результате пока нарушен шлейф должен непрерывно гореть индикатор «Шлейф 2». После восстановления шлейфа индикатор «Шлейф 2» должен мигать в течении 10 минут.

11.5 Для включения режима охранной сигнализации необходимо установить переключатель режима охраны в положение «Ночь». (В модификации «Атлас- Ю 3/6а» он всегда включён.)

11.6 Если ШС1 или ШС2 нарушен, то соответствующий ему индикатор должен гореть непрерывным свечением. После переключения переключателя «День - Ночь» из положения «День» в положение «Ночь» выносной светодиод «Таймер» и индикатор «Шлейф1» будут мигать в течение 10 минут.

11.7 Закрывать дверь, сообщить на ПЦН по телефону о постановке на охрану и покинуть помещение в течение времени не более 1.5 мин. (Время задержки может быть изменено по согласованию с ПЦН).

11.8 При входе в охраняемое помещение необходимо в течение времени не более 1.5 минут сообщить на ПЦН о снятии объекта с охраны или о переводе его на тревожную сигнализацию, установив переключатель режима охраны в положение «День» (только для модификации «Атлас-Ю 3/6”).

11.9 Для полного заряда аккумулятора внутреннего резервного источника необходимо, что бы УОО проработало от сети ~ 220В не менее 15 часов, после чего аккумулятор может обеспечить непрерывную работу устройства в течение 2-х часов.

11.10 Изменение положения тумблера «День - Ночь» (только у «Атласа- Ю 3/6”) сопровождается передачей на ПЦН сигнала «Тревога». Поэтому после каждого переключения тумблера необходимо сообщать на ПЦН об этом.

12 Проверка технического состояния

12.1 Настоящая методика предназначена для персонала, обслуживающего технические средства охранно-пожарной сигнализации.

12.2 Устройство подвергается проверке по качеству и комплектности в соответствии с «Инструкцией о порядке приемки продукции производственно-технического назначения и товаров народного потребления по качеству», утвержденной Госарбитражем СССР 25.04.66, МП-7, при поступлении аппаратуры в отдел (отделение) вневедомственной охраны.

Методика включает в себя проверку работоспособности устройства и оценку его технического состояния с целью выявления скрытых дефектов. Несоответствие устройства требованиям, указанным в данной методике, является основанием для предъявления претензий предприятию-изготовителю.

12.3 Проверка технического состояния должна проводиться при нормальных климатических условиях по ОСТ 25 1099-83.

12.4 Последовательность операций при проверке технического состояния устройства приведена в таблице 4 в соответствии с рисунком Приложения 2.

Таблица 4

| Наименование параметра | Используемая аппаратура | Методика проверки |
|--|--|---|
| 1. Внешний вид | - | Отключить питание. Провести внешний осмотр. Убедиться в отсутствии внешних повреждений составных частей устройства. |
| 2. Комплектность | - | Убедиться внешним осмотром в соответствии состава устройства таблице 3. |
| 3. Подготовка к испытаниям | Светодиод АЛ307 КМ | Снять крышки с УОО и Ф. Установить переключатель режима охраны в положение «Ночь». К контактам 1-2 подключить выносной индикатор. Закрыть двери. |
| 4. Проверка работы УОО в режиме «Ночь» (только для «Атлас- Ю 3/6») | - | Включить питание. Должны загореться индикаторы питания, и начать мигать выносной индикатор «Таймер» и индикаторы «Шлейф1» и «Шлейф2». Открыть дверь. При этом индикатор «Шлейф1» должен перейти в состояние непрерывного свечения. Закрыть дверь. Индикатор «Режим» должен начать мигать. |
| 5. Проверка работы УОО в режиме «День» (только для «Атлас- Ю 3/6») | - | Переключатель режима установить в положение «День». При этом: если была установлена перемычка J1 то выносной индикатор должен мигать, а индикатор «Шлейф1» непрерывно гореть, не зависимо от состояния «ШС1»; если перемычка J1 не была установлена, то выносной индикатор и индикатор «Шлейф1» должны мигать, не зависимо от состояния ШС1. |
| 6. Проверка работы УОО от резервного источника питания. | - | Отключить сетевое питание. Включить тумблер «Сеть», после чего индикатор питания должен кратковременно загораться от трех до пяти раз (в зависимости от степени заряда аккумулятора) после чего делает паузу (4-5секунд). |
| 7. Проверка работы УОО от внешнего источника питания. | Источник постоянного напряжения 12В. | Подключить к клеммам 3-4 внешний источник питания 12В. Отключить сетевое питание. Индикатор питания должен начать мигать . |
| 8. Проверка работы выносного индикатора «Таймер». | Секундомер | Привести устройство в состояние по п.3. Включить питание. Засечь по секундомеру время окончания мигания выносного светодиода. Выносной светодиод должен мигать в течение (10 ± 3) мин. |
| 9. Проверка работы ШС1 | Технологическое приспособление (см. Прилож. 2) | Отключить от клемм 7- 8 ШС1 . Подключить приспособление к клеммам 7-8. Нажать поочередно кнопки "2.4 кОм" и "3.6 кОм". При этом индикатор «Шлейф 1» должен мигать и НЕ должен постоянно светиться, пока кнопка будет нажата. Нажать кнопку "2кОм" или "4кОм". При этом индикатор режим должен перейти в состояние постоянного свечения, пока кнопка будет нажата. Вернуть все соединения и тумблеры в исходное состояние. |

13 Возможные неисправности и методы их устранения

13.1 Перечень возможных неисправностей и способов их устранения приведен в таблице 5.

Таблица 5

| Наименование неисправности | Вероятная причина | Способы устранения |
|---|--|--|
| 1. При подключении УОО к сети 220В не включается индикатор питания | Нет напряжения в сети 220в, ослабли контакты или оборваны провода. Неисправен предохранитель. | Проверить наличие напряжения. Проверить контакты и затянуть винты или устранить обрыв. Заменить предохранитель. |
| 2. При сдаче на ПЦН в режиме «Ночь» устройство не берется под охрану. Индикаторы показывают что шлейфы в норме. | Ослабли контакты или оборваны провода, соединяющие УОО и Ф Обрыв или высокое сопротивление линии связи (1.5 кОм и выше) Ф с АТС. Неисправность Ф. | Проверить контакты и затянуть винты или устранить обрыв. Проверить линию связи, устранить обрыв или заменить линию Заменить Ф. |
| 3. При сдаче на ПЦН в режиме «Ночь» устройство не берется под охрану. Индикатор «шлейф1» имеет непрерывное свечение | Ослабли контакты или оборваны провода, соединяющие УОО и ШС. Обрыв или замыкание оконечного резистора ШС. | Проверить контакты и затянуть винты или устранить обрыв. Восстановить сопротивление оконечного резистора. |
| 4. Не работает выносной индикатор | Неправильная полярность включения светодиода. Неисправен светодиод. | Проверить правильность подключения индикатора. Заменить светодиод. |
| 5. Устройство не работает от внешнего источника питания 12В. | Неправильная полярность включения источника. Неисправен источник питания | Проверить правильность подключения источника. Заменить источник питания. |

14 Техническое обслуживание

14.1 Эксплуатационно-технический персонал, должен знать конструкцию и правила эксплуатации устройства.

14.2 Сведения о проведении регламентных работ заносятся в журнал учета и контроля технического состояния средств охранно-пожарной сигнализации.

14.3 Соблюдение периодичности, технологической последовательности и методики выполнения регламентных работ являются обязательными.

14.4 При ведении работ по техническому обслуживанию следует руководствоваться разделом «Указания мер безопасности» данного руководства, а также «Руководством по техническому обслуживанию установок охранно-пожарной сигнализации».

14.5 Предусматривается следующий график технического обслуживания:

- плановые работы в объеме регламента №1 - один раз в месяц;
- плановые работы в объеме регламента №2 - при поступлении с охраняемого объекта двух и более ложных тревог в течение 30 дней.

Работы проводит электромонтер охранно-пожарной сигнализации с квалификацией не ниже 5 разряда.

14.6 Перед началом работ необходимо отключить устройство от источника питания.

14.7 Вся контрольно-измерительная аппаратура должна быть поверена.

ПЕРЕЧЕНЬ работ по регламенту №1
(технологическая карта №1)

| Содержание работ | Порядок выполнения | Приборы, инструмент, материалы | Нормы и наблюдаемые явления |
|---|--|--------------------------------|--|
| 1. Внешний осмотр, чистка устройства 2. Проверка работоспособности | <p>1.1. Удалить с поверхности УОО и Ф пыль, грязь и влагу. Провести внешний осмотр.</p> <p>1.2. Снять крышки с блоков и удалить с поверхности клемм пыль, грязь и следы коррозии.</p> <p>1.3. Проверить соответствие подключения внешних цепей к клеммам УОО и Ф.</p> <p>1.4. Подтянуть винты на клеммах, где крепление ослабло. Заменить провод, если нарушена его изоляция.</p> <p>2.1. Провести проверку устройства в соответствии с табл. 12 по пунктам 4 - 6.</p> | | <p>Не должно быть механических повреждений.</p> <p>Не должно быть следов коррозии, грязи.</p> <p>Должно быть соответствие схеме внешних соединений</p> |

ПЕРЕЧЕНЬ работ по регламенту №2
(технологическая карта №2)

| Содержание работ | Порядок выполнения | Приборы, инструмент, материалы | Нормы и наблюдаемые явления |
|---|---|--------------------------------|-----------------------------|
| 1. Внешний осмотр 2. Проверка работоспособности устройства | <p>1.1. Выполнить пункты 1.1 - 1.4 технологической карты №1</p> <p>2.1. Выполнить работы в соответствии с разделом 12</p> | | |

15 Правила хранения

15.1 Условия хранения должны соответствовать условиям “Л” по ГОСТ 15150 - 69. Устройства должны храниться упакованными.

15.2 Хранить устройства следует на стеллажах. Тумблер «Питание» должен быть в положении «Выкл».

15.3 Расстояние между стенами и полом хранилища и между упаковками устройств должно быть не менее 0.1 м.

15.4 Расстояние между отопительными устройствами и упаковками устройств должно быть не менее 0.5 м.

15.5 При складировании устройств в штабели разрешается укладывать не более четырех коробок с устройствами.

15.6 В помещении должны отсутствовать пары агрессивных веществ и токопроводящей пыли.

15.7 При хранении устройств с аккумуляторами необходимо проводить подзарядку аккумуляторов не реже 1 раза в 3 месяца. Подзарядка аккумуляторов проводится подключением устройств к сети ~ 220В на 15 часов.

16 Транспортирование

16.1 Устройства могут транспортироваться всеми видами транспорта в крытых транспортных средствах и в герметизированных отсеках самолета.

16.2 Условия транспортирования должны соответствовать условиям хранения ОЖ4 по ГОСТ 15150- 69.

16.3 Устройства в упаковке выдерживают при транспортировании:

- температуру окружающего воздуха от минус 50 до +50 °С ;
- относительную влажность воздуха до 95% при температуре 35 °С.

16.4 При транспортировании устройств должны выполняться правила, изложенные в следующих документах:

- «Правила перевозки грузов». Министерство путей сообщения. Транспорт;
- «Технические условия погрузки и крепления грузов». Министерство путей сообщений. Транспорт;
- «Правила перевозки грузов автомобильным транспортом». Министерство автомобильной промышленности (2-е изд.). Транспорт;
- «Правила перевозки грузов в прямом и смешанном железнодорожно-водном сообщении». (3-е изд.). Транспорт;
- «Правила перевозки грузов». Министерство речного флота (3-е изд.). Транспорт;
- «Технические условия погрузки и размещения в судах и на складах товарно-штучных грузов». Утверждено Министерством речного флота. Транспорт;
- Руководство по грузовым перевозкам на внутренних воздушных линиях». Утверждено Министерством гражданской авиации.

16.5 После транспортирования при отрицательных температурах или повышенной влажности воздуха устройства непосредственно перед установкой для эксплуатации должны быть выдержаны без упаковки в течение не менее 24 часов в помещении с нормальными климатическими условиями.

17 Сведения об изготовителе

ООО “Элеста” 199155, Санкт – Петербург, ул. Одоевского д.8.

Тел. (812) 350-86-16.

Факс. 352-5728.

E-mail: elesta@elesta.ru.

<http://www.elesta.ru>.

Установочные размеры УОО и Фильтра

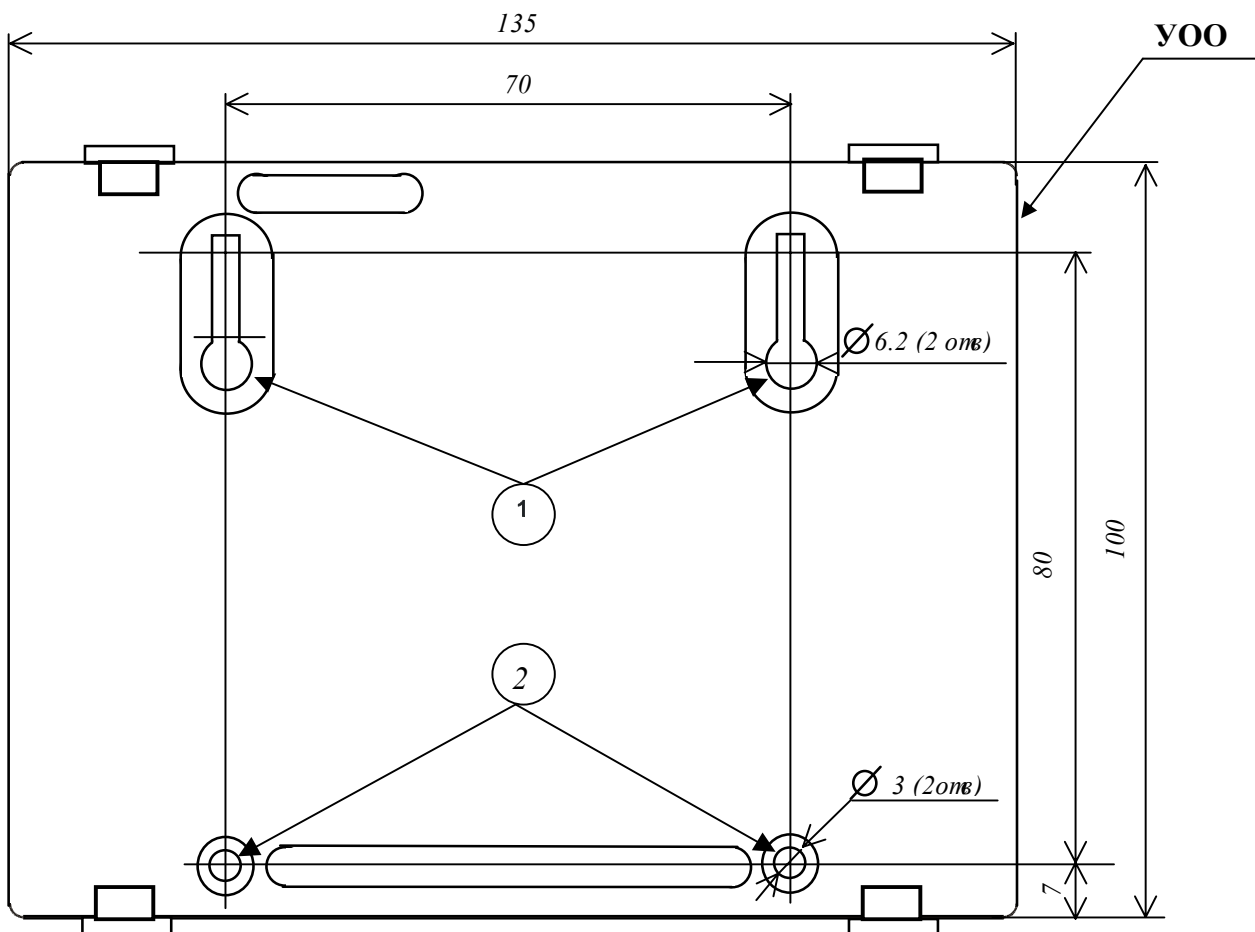
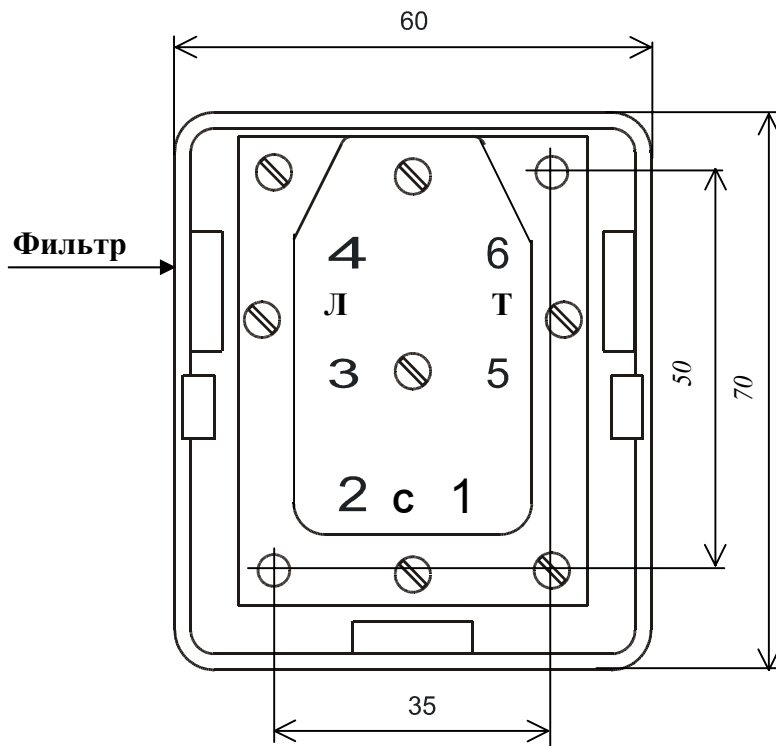


Схема подключение УОО “Атлас- Ю 3/6” и “Атлас- Ю 3/6а”

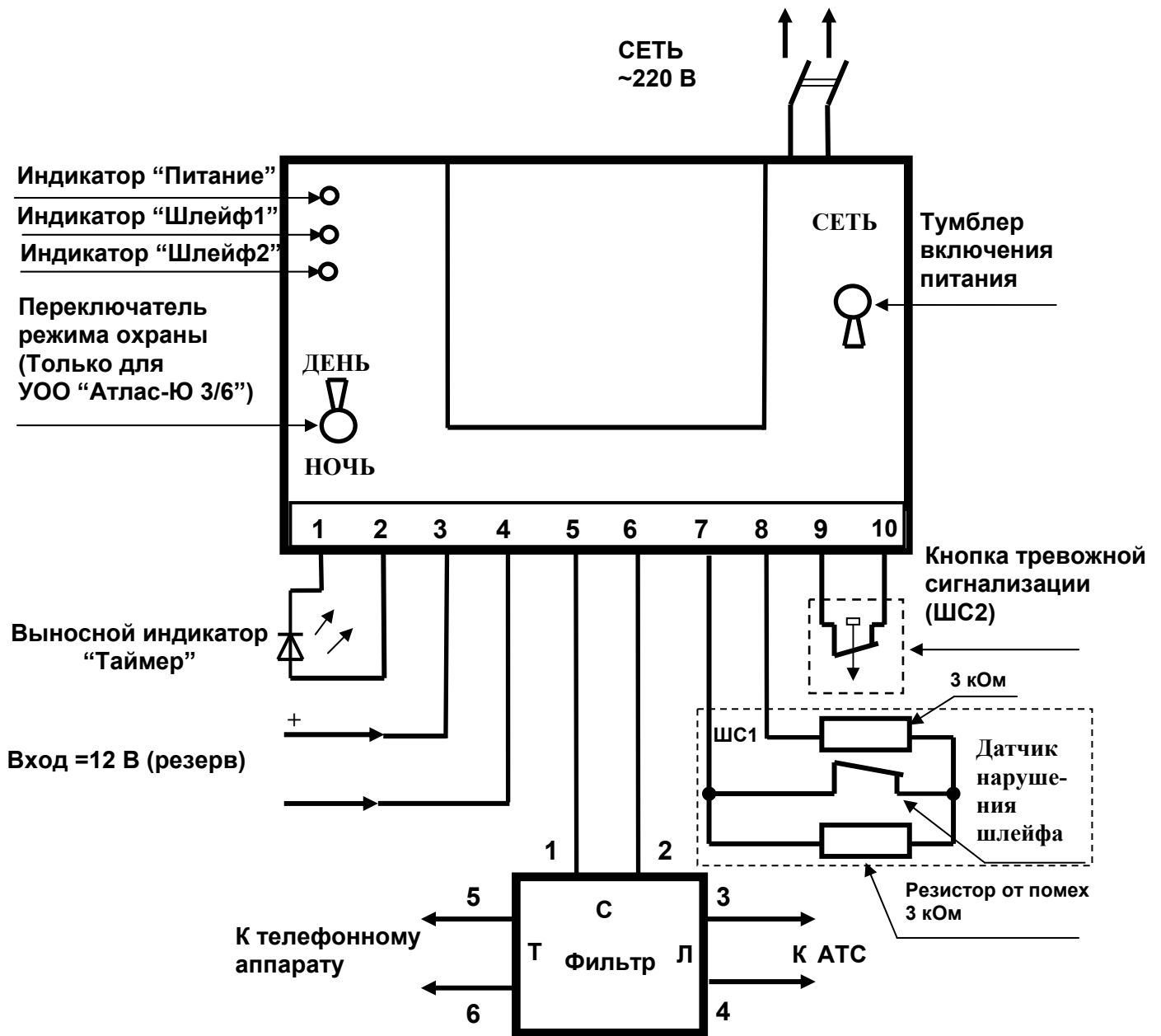


Схема устройства проверки ШС1

